NeoCCP500P 사용 설명서

Rev.B

차 례

| 1. 제품 구성 | | 3 |
|----------|--------------------|----|
| 1.1 | 제품 특징 | 3 |
| 1.2 | : LCD 디스플레이 | 4 |
| 1.3 | LED 디스플레이 | 4 |
| 1.4 | 제어 버튼 | 4 |
| 1.5 | 커넥터 | 5 |
| 1.6 | 제품 제원 | 6 |
| | | |
| 2. 제어 기능 | | 7 |
| 2.1 | 버튼을 이용한 운전방식 변경 방법 | 7 |
| 2.2 | 접점을 이용한 운전방식 변경 방법 | 7 |
| 2.3 | 자동운전 | 8 |
| 2.4 | 연속운전 | 8 |
| 2.5 | 원격운전 - PC 원격 | 8 |
| 2.6 | 원격운전 – 예약운전 | 8 |
| 2.7 | 원격운전 - 원격 부하 | 9 |
| | | |
| 3. 메뉴 설정 | | 10 |
| [1] | 시스템 설정 | 10 |
| [2] | 전력 설정 | 10 |
| [3] | 제어 설정 | 11 |
| [4] | 접점입출력 설정 | 12 |
| [5] | 통신 설정 | 13 |
| [6] | 시간 설정 | 13 |
| [7] | 유지 보수 | 14 |
| [8] | 알람이력 확인 | 14 |
| [9] | 컨트롤러 점검 | 14 |
| 4. 고장 항목 | · | 15 |
| 5. 통신 프로 | 토콜- MODBUS | 17 |

1. 제품 구성

1.1 제품 특징



- 16bit 마이컴을 이용한 디지털 컨트롤러
- 192 x 64 그래픽 LCD 사용
- Y-Δ, VSD(Variable Speed Drive) 운전 선택 가능
- 인버터 RS485 통신 및 4~20mA 출력을 이용한 VSD 제어
- 운전모드 : 자동운전, 연속운전, 원격운전, 예약운전, 원격부하
- 자체 버튼 또는 외부 스위치를 이용한 기동/정지
- 과전압, 부족전압, 과전류, 역상 보호동작 자체 내장 → 원가 절감
- Triac을 이용한 AC 솔레노이드 밸브 제어 → 고장 발생율 저하
- 자동정지, 안전정지, 최소운전시간 기능
- 요일별 3가지 시간대의 예약운전 설정 가능
- 강제 무부하/ 부하 기능
- 최대 50개의 고장이력 및 고장 발생시의 발전기 데이터 열람 가능
- 부품 유지보수 알림 기능
- 설치 및 유지보수가 간편한 착탈식(EURO TYPE) 터미널블록 사용

■ 한글, 영문 선택 가능

1.2 LCD 디스플레이(메인화면)

| page | 표시 항목 |
|------|--|
| 1 | 공압기 운전모드, 공압기 제어 진행 상태, 토출압력[bar], 시스템압력[bar], 오일온도[℃], 현재시간 |
| 2 | 총 운전 시간[hour], 부하운전 시간[hour], 적산전력계[kWH] |
| 3 | 전력[KW]. R-S 선간전압[V], S-T 선간전압[V], 주파수[Hz], 3상 전류[A] |
| 4 | 부하율[%], 역율[P.F], 과차압[bar] |
| 5 | 현재시간 |
| 6 | 접점 입력, 릴레이 출력 상태 표시, VSD모니터링 |

1.3 LED 디스플레이

| No | 항목 | 색상 | 설명 |
|----|----------------|----|------------------|
| 1 | EMERGENCY STOP | 적색 | 비상정지 S/W 동작 시 점등 |
| 2 | ALARM | 적색 | 고장 발생시 점등 |
| 3 | load | 적색 | 운전 중 부하상태에서 점등 |
| 4 | UNLOAD | 녹색 | 강제 무부하 상태에서 점등 |
| 5 | START | 황색 | 공기압축기 기동 시 점등 |
| 6 | REMOTE | 황색 | 원격운전 상태에서 점등 |
| 7 | SCHEDULE | 황색 | 예약운전 상태에서 점등 |
| 8 | AUTO | 황색 | 자동운전 상태에서 점등 |

1.4 제어 버튼

| No | 항목 | 기능 |
|----|---------------|--------------------------|
| 1 | ▲,▼,◀,▶ (방향키) | 화면전환 및 메뉴에서 설정 값 변경 시 사용 |
| 2 | MENU (메뉴) | 메인 화면에서 메뉴 화면으로 전환 시 사용 |
| 3 | ENTER (확인) | 메뉴 선택 및 설정 값 저장 시에 사용 |
| 4 | LAMP TEST | LED 테스트 |
| 5 | ESC(취소) | 선택 사항 취소, 알람 발생 시 알람 보류 |
| 6 | ALARM (경고확인) | 다수의 고장 발생시 고장내용 확인 |
| 7 | RESET (경고해제) | 고장 발생시 고장 해제 |
| 8 | UNLOAD (무부하) | 운전 중 부하상태에서 강제 무부하 전환 |
| 9 | LOAD(부하) | 운전 중 부하 투입 |
| 10 | START (기동) | 공기압축기 기동 |
| 11 | STOP (정지) | 공기압축기 정지 |
| 12 | MODE(모드) | 자동, 예약, PC원격 전환(2초간 누름) |

1.5 커넥터

| No | 항목 | 설명 | |
|----|----------|--------------------|--|
| 1 | POWER + | 컨트롤러 전원 입력 | |
| 2 | POWER - | AC or DC 14~28 [V] | |
| 3 | RS485 + | | |
| 4 | RS485 - | RS485(A) 공신포트 | |
| 5 | DC 12V | DC 12[V] 출력 | |
| 6 | SENSOR 1 | 토출 압력센서 | |
| 7 | DC 12V | DC 12[V] 출력 | |
| 8 | SENSOR 2 | 시스템 압력센서 | |
| 9 | SENSOR 3 | 온도 센서 | |
| 10 | DC - OUT | DC - 출력 | |
| 11 | DI COM. | DI 공통신호 출력 (DC-) | |
| 12 | DI 1 | 자동운전 입력접점, | |
| | | 원격부하 입력접점* | |
| 13 | DI 2 | 연속운전 입력접점 | |
| 14 | DI 3 | 원격운전 입력접점 | |
| 15 | DI 4 | 비상정지 입력접점 | |
| 16 | DI 5 | 팬모타 과전류 입력접점 | |
| 17 | DI 6 | 접점 입력 | |
| 18 | DI 7 | DC- 입력 | |
| 19 | DI 8 | 메뉴에서 항목 설정 가능 | |
| | | 고장,기능,제어 접점으로 | |
| | | 사용 | |

| No | 항목 | 설명 |
|----|------------|-------------------------------------|
| 38 | CT U+ | |
| 37 | CT V+ | CT 2차 전류 입력 |
| 36 | CT W+ | 0~5[A] CT 사용 |
| 35 | CT N | |
| 34 | PT U | 저아이러 고도 가서 |
| 33 | PT V | 신입 입덕 3P-3W |
| 32 | PT W | MAX AC 550[V] |
| 31 | SOLENOID + | AC 220[V] ±10% |
| 30 | SOLENOID - | MAX 0.5[A] |
| 29 | 4~20mA + | 4 20~~ 4 추려다지 |
| 28 | 4~20mA - | 4~20MA 눌덕뒨작 |
| 27 | DO COM. | DO 공통단자 |
| 26 | DO 1 | 리게이 추려 |
| 25 | DO 2 | 길데이 굴덕 |
| 24 | DO 3 | MAX AC 250[V] 5[A] 메노에서 하모 서저 가느 |
| 23 | DO 4 | 배ㅠ에지 왕국 글장 가능 |
| 22 | DO 5 | |
| 21 | | 미저아 저저ㅇㅋ 추려되 |
| 20 | DO 6 | 구선집 입심으도 굴덕됨 |

주) * No 13(DI 3)과 병행하여 사용

주) DI1~ DI5 메뉴에서 항목설정 가능

1.6 제품 제원

| 항목 | 기능 |
|-----------|--|
| 모델명 | NeoCCP500P |
| 크기 | (W)240mm X (H)178mm X (D) 60.3mm |
| 중량 | 1[kg] |
| 사용온도범위 | -25[°C] ~ 70[°C] |
| 제어전원 | AC18[V] ± 10% 또는 DC24[V] ± 10% |
| 최대 소모전력 | 5.0[W] |
| 한전전압 입력범위 | MAX. AC 550[V] |
| 모터전류 입력범위 | MAX. AC 5[A] |
| 디지털 입력 | 설정가능 8점. 제어전원 DC- 입력 |
| 디지털 출력 | 고정 6점. MAX. AC 250[V]. 5[A] |
| 솔레노이드 출력 | TRIAC 출력. MAX. AC 220[V] ± 10%. 0.5[A] |

2. 제어 기능

| No | 기능 | 정지모드 | 자동운전 | 연속운전 | 원격운전 | | |
|----|-----------|-------------------------|------|------|---------|--|--|
| 1 | LCD 디스플레이 | [정지] | [자동] | [연속] | [원격] | | |
| | | | | | PC 원격운전 | | |
| 2 | 비비 기도 | д о | ЮО | 없음 | 예약운전 | | |
| 2 | 세부 기층 | <u> </u> | 없음 | | 병렬운전 | | |
| | | | | | 원격 부하 | | |
| 2 | ㅁㄷ서태 | 버튼 이용 시 : 메뉴에서 설정 | | | | | |
| 3 | 모드신택 | D/I 입력 시용 시 : 해당 D/I 입력 | | | | | |
| 4 | 보호동작 | 가능 가능 가능 가능 | | | | | |
| 5 | 부하 제어 | 해당사항 없음 | 자동 | 자동 | 자동 | | |
| 6 | 강제 무부하 | 해당사항 없음 | 가능 | 가능 | 가능 | | |
| 7 | 파라미터 변경 | 가능 | | | | | |
| 8 | 고장이력 열람 | 가능 | | | | | |
| 9 | MODBUS 통신 | 가능 | | | | | |

2.1 버튼을 이용한 운전방식 변경 방법

공기압축기가 정지된 상태에서 COMP CONTROL 메뉴에서 운전방식 선택
버튼 - 자동 : 버튼을 이용한 자동운전
버튼 - 연속 : 버튼을 이용한 연속운전
버튼 - 원격 : 버튼을 이용한 원격운전
원격운전으로 선택한 경우 REMOTE TYPE 메뉴에서 세부 기능 선택
PC 원격 : PC를 이용한 원격운전
예약 모드 : 예약운전
병력 운전 : 외부 병렬운전 모듈을 사용한 병렬운전

2.2 접점을 이용한 운전방식 변경 방법

- 공기압축기가 정지된 상태에서 [1-1]압축기 운전설정 메뉴에서 [A]운전방식 선택 및 엔터 후 디지털입력 선택 .디지털 입력: D/I 접점을 이용한 공기압축기 운전
- 해당 접점에 신호 입력 시 해당모드로 공기압축기 기동, 신호 해제 시 정지모드로 전환되며, 공기압축기 정지
 D/I 1 : 접점을 이용한 자동운전
 D/I 2 : 접점을 이용한 연속운전
 D/I 3 : 접점을 이용한 원격운전
- -원격운전으로 선택한 경우 원격제어 메뉴에서 세부 기능 선택
 - PC 원격 : PC를 이용한 원격운전

NeoCCP500P

예약 모드 : 예약운전 병렬 운전 : 외부 병렬운전 모듈을 사용한 병렬운전 원격 부하 : 접점(DI 3) 원격운전 상태에서 접점(DI 1)을 이용한 부하 제어

2.3 자동운전

- 버튼 사용 시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 버튼 자동으로 선택 후
 [START] 버튼으로 기동. [STOP] 버튼으로 정지
 접점 사용 시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 디지털 입력으로 선택 후
 D/I 1 접점 인가 시 기동. D/I 1 접점 해제 시 정지모드로 전환되며 정지
 LCD 메인화면 우측에 [자동] 표시
 기동 후 부하압력 (LOAD PRESSURE), 무 부하압력 (UNLOAD PRESSURE)에 따라 압력 제어
- 일정 시간 동안 부하가 없을 경우 자동정지
- 정지 시 안전정지 시간 적용
- 첫 기동 후 최소운전시간 적용

2.4 연속운전

- 버튼 사용 시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 **버튼 연속**으로 선택 후 [START] 버튼으로 기동. [STOP] 버튼으로 정지
- 접점 사용 시 :[1-1-A]운전방식 메뉴를 **디지털 입력**으로 선택 후

D/I 2 접점 인가 시 기동. D/I 2 접점 해제 시 정지모드로 전환되며 정지

- LCD 메인화면 우측에 [연속] 표시
- 기동 후 부하압력 (LOAD PRESSURE), 무 부하압력 (UNLOAD PRESSURE)에 따라 압력 제어
- 자동 정지 기능이 적용되지 않음
- 정지 시 안전정지 시간 적용

2.5 원격운전 - PC 원격 운전

- 버튼 사용 시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 **버튼 - 원격**으로 선택 후 [1-1-.B]원격제어 메뉴를 **PC 원격**으로 선택 직렬통신을 이용하여 공기압축기 기동/정지

- 접점 사용 시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 **디지털 입력**으로 선택 후 [1-1-.B]원격제어 메뉴를 **PC 원격**으로 선택 D/I 3 접점 인가 후 직렬통신을 이용하여 공기압축기 기동/정지
- 통신에 따라 LCD 메인화면 우측에 [자동] 또는 [연속] 표시

- 직렬통신을 이용하여 자동운전 또는 연속운전 가능

2.6 원격운전 – 예약운전

- 버튼 사용시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 **버튼 원격**으로 선택 후 [1-1-.B]원격제어 메뉴를 **예약 모드**로 선택 설정된 예약 시간에 따라 자동으로 기동/정지
- 접점 사용시 : [1-1-A]운전방식 메뉴를 **디지털 입력**으로 선택 후 [1-1-.B]원격제어 메뉴를 **예약 모드**로 선택 D/I 3 접점 인가 후 설정된 예약 시간에 따라 자동으로 기동/정지
- LCD 메인화면 우측에 [RSVD] 표시 확인

- 기동 시 자동운전으로 동작함

2.7 원격운전 – 원격부하

- [1-1-A]운전방식 메뉴를 **디지털 입력**으로 선택 후 [1-1-.B]원격제어 메뉴를 **원격부하**로 선택 D/I 3 접점 인가 후 압축기 운전 시 D/I 1 접점 인가되면 부하, 접점해제 시 부하제거

-LCD 메인화면 우측에 [원격] 표시 확인

- 기동 시 자동운전으로 동작함

3. 메뉴 설정

[1] 시스템 설정

| No | 메뉴명 | | 기능 | |
|-------|----------|------------|--|--|
| | | | 장비 조작방식 설정 | |
| | | | - 디지털 입력 : 접점입력방식 | |
| | | [A]운전방식 선택 | - 버튼 - 자동 : 버튼방식 자동운전 | |
| | | | - 버튼 — 연속 : 버튼방식 연속운전 | |
| | | | - 버튼 - 원격 : 버튼방식 원격운전 | |
| | | | 원격 운전시 세부기능 설정 | |
| | | | - PC 원격 : 통신으로 기동/정지 | |
| | | [B]원격제어 | - 예약 모드 : 예약운전 | |
| [1-1] | 압축기 운전설정 | | - 병렬 운전 : 병렬운전 | |
| | | | - 원격 부하 : 접점입력으로 부하제어 | |
| | | [C]운전모드 | 장비 운전방식 설정 | |
| | | | - Υ-Δ | |
| | | | - VSD(HYUNDAI N300) : 현대 N300 인버터 VSD | |
| | | | -VSD(HYUNDAI N700E) : 현대 N700E 인버터 VSD | |
| | | | - VSD(LG LSINV485) : LG LSINV485 인버터 VSD | |
| | | | - VSD(LG IS7 MODBUS) : LG IS7 인버터 VSD | |
| | | | - VSD(4~20mA): 4~20mA 출력 VSD | |
| [1 2] | 비미버승 | [A]비밀번호 | 메느 아ㅎ 서저 | |
| [1-1] | 비르근오 | [B]비밀번호 변경 | - 베뉴 법오 걸엉 | |

[2] 전력 설정

| No | 메뉴명 | | 기능 | 최소값 | 최대값 | 비고 |
|-------|---------|--------------|----------------------------------|-------|-------|------|
| [2-1] | 정격 전압 | [A]정격 전압 | 장비 전압 입력 | 0 | 550 | X/ A |
| | | [B]정격 주파수 | 장비 전압의 주파수 선택 - 50[Hz], - 60[Hz] | - | - | Υ-Δ |
| | | [C]메인 모타 CT비 | CT(변류기) 비율 입력 (1차 /2차) | 0 | 2000 | VSD |
| | | [D]R-S상 전압게인 | | 0.001 | 9.999 | |
| | | [E]S-T상 전압게인 | | 0.001 | 9.999 | |
| | 과전압 설정 | [A]과전압 설정 | 과전압 보호동작 설정 | 0 | 550 | |
| [2-2] | | [B]과전압 지연시간 | 과전압 보호동작 지연시간 설정 | 0.0 | 25.0 | Υ-Δ |
| | | [C]과전압 경보 | 과전압 보호동작 고장등급 선택(즉시정지/경고) | - | - | 전용 |
| [2-3] | 부족전압 설정 | [A]부족전압 설정 | 부족전압 보호동작 설정 | 0 | 550 | |

NeoCCP500P

| | | [B]부족전압 지연시간 | 부족전압 보호동작 지연시간 설정 | 0.0 | 25.0 |
|-------|---------|---------------|----------------------------|-------|-------|
| | | [C]부족전압 경보 | 부족전압 보호동작 고장등급 선택(즉시정지/경고) | - | - |
| [2-4] | 모타전류 설정 | [A]모타과전류 설정 | 과전류 보호동작 설정 | 0 | 2000 |
| | | [B]모타과전류 지연시간 | 과전류 보호동작 지연시간 설정 | 0.0 | 25.0 |
| | | [C]역상 설정 | 역상 보호동작 선택(미사용, CW, CCW) | - | - |
| | | [D]R상 전류게인 | | 0.001 | 9.999 |
| | | [E]S상 전류게인 | | 0.001 | 9.999 |
| | | [F]T상 전류게인 | | 0.001 | 9.999 |

[3] 제어 설정

| No | 메뉴명 | | 기능 | 최소값 | 최대값 | 비고 |
|--------|----------|----------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|
| | 압력 설정 | [A]무부하운전 압력 | Y-Δ 무부하 압력 설정 | 0.0 | 16.0 | V A |
| [3-1] | | [B]부하운전 압력 | Y-Δ 부하 압력 설정 | 0.0 | 16.0 | Υ-Δ 지유 |
| | | [C]토출압력 과압 설정 | Y-Δ 토출 압력 설정 | 0.0 | 16.0 | 20 |
| | | [A]VSD 압력지령 | VSD 지령 압력 설정 | 0.0 | 16.0 | |
| | | [B]VSD 무부하 압력차 | VSD 압력제어 이탈범위 설정(무부하로 전환되는 압력) | 0.0 | 2.0 | |
| | | [C]VSD 하한주파수 | VSD 최소 주파수 선택 | 25.0 | 60.0 | |
| [2, 4] | 사이 서저 * | [D]VSD 상한주파수 | VSD 최대 주파수 선택 | 25.0 | 60.0 | VSD |
| [3-1] | VSD 절성 🗸 | [E]VSD 비례제어 | VSD 비례제어 설정 | 0.001 | 9.999 | 전용 |
| | | [F]VSD 적분제어 | VSD 적분제어 설정 | 0.001 | 9.999 | |
| | | [G]VSD 제어주기 | VSD 제어 지령 간격 설정 | 0.0 | 9.9 | 1 |
| | | [비까요 그자 고체 | VSD 운전중 인버터 고장 발생시 Y-Δ로 자동전환 | | | |
| | | [미]V3D 포영 표제 | (불가능, 가능) | - | - | |
| | 장비압력 | [A]장비압력 센서 | 장비 압력센서 사용유무(미사용, 사용) | - | - | |
| | | [B]과차압 설정[경고]* | 과차압 보호동작[경고] 설정 | 0.01 | 99.9 | V A |
| [3-2] | | [C]과차압 설정[정지] | 과차압 보호동작[정지] 설정 | 0.01 | 99.9 | Υ-Δ VSD |
| | | [D]장비압력 게인 | | | | |
| | | [E]장비압력 옵셋 | | 1 | 999 | |
| | | [A]토출압력 과압 설정 | 과압 보호동작 설정 | 0.0 | 16.0 | V A |
| [3-3] | 토출압력 | [D]토출압력 게인 | | 0.001 | 9.999 | |
| | | [E]토출압력 옵셋 | | 1 | 999 | V3D |
| | | [A]오일온도 센서 | 오일 온도센서 사용유무(미사용, 사용) | - | - | |
| [3-4] | | | 부하운전이 가능한 오일 온도 설정 | | | |
| | 오일온도 | [B]부하운전 오일온도 | 오일온도 센서를 사용하지 않는 경우 적용되지 | 0 | 50 | Υ-Δ |
| | | | 않음 | | | V2D |
| | | [C]오일온도 저온설정 | 오일온도 저온 설정 | -40 | 20 | |

| | | [D]오일온도 고온설정 1 | 오일온도 과온1(경고) 설정 | 50 | 150 | |
|-------|---------|----------------|-------------------------------|------|------|--------|
| | | [E]오일온도 고온설정 2 | 오일온도 과온2(정지) 설정 | 50 | 150 | |
| | | [F]오일온도 옵셋 | | -100 | 100 | |
| 12 51 | ᇓᅇᄃ | [A]팬-가동 온도 | 팬 가동 온도 설정 | 50 | 100` | |
| [3-5] | 엔 손도 | [B]팬-정지 온도 | 팬 정지 온도 설정 | 50 | 100 | |
| | | | Y-Δ 운전 시 :Δ 결선 시간 설정 | | | |
| | 운전시간 설정 | [A]시동시간 | VSD 운전 시 : 최소 주파수까지 도달하도록 지 | 0 | 9 | |
| | | | 연시간 | | | |
| | | [B]안정화 시간 | Y-Δ 운전 시 :Y 결선 후 전압 안정화 시간 설정 | 0 | 600 | |
| | | | VSD 운전 시 : 안정화 시간 설정 | 0 | | . X. A |
| [3-6] | | [C]자동정지 시간 | 자동정지 시간 설정 | 0 | 600 | Υ-Δ |
| | | [D]안전정지 시간 | 안전정지 시간 설정 | 0 | 600 | VSD |
| | | [E]최소운전 시간 | 최초 기동 후 최소 운전 시간 | 0 | 60 | |
| | | [F]예열 가동 시간 | 초기시동 시 예열을 위한 부하 ON 시간 설정 | 0 | 60 | |
| | | [G]예열 정지 시간 | 초기시동 시 예열을 위한 부하 OFF 시간 설정 | 0 | 60 | |
| | | [H]예열운전 횟수 | 예열을 위한 부하 ON,OFF 반복 횟수 설정 | 0 | 9 | |

[4] 접점입출력 설정

| No | 메뉴명 | | 기능 | 최소값 | 최대값 | 비고 |
|--------|--------------------|-------------------------------|---|-----|------|-----|
| [4-1] | 저저이려 1 디서 | [4]조리 | DI접점 1~ 5 항목설정 | | | |
| ~ | 접엄합덕 1~ 5 걸 | [A] o π | (자동,연속,원격,비상정지,팬모타 과전류,미사용) | | | |
| [4-5] | ö | [B]접점 타입 | 접점타입(N/O, N/C) 선택 | | | |
| | | [A]종류 | 외부 고장 입력 (D/I6) 항목 설정 | - | - | |
| [4, 6] | 저저이려 < 서저 | [B]접점 타입 | 접점타입(N/O, N/C) 선택 | | | |
| [4-0] | 집심합덕 6 결정 | [C]지연시간 | 외부 고장 입력 지연시간 설정 | 0.0 | 25.0 | |
| | | [D]경보 종류 | 외부 고장 입력 고장등급 설정 | - | - | |
| | | [A]종류 | 외부 고장 입력 (D/I7) 항목 설정 | - | - | |
| [4-7] | 접점입력 7 설정 | [B]접점 타입 | 접점타입(N/O, N/C) 선택 | | | |
| | | [C]지연시간 | 외부 고장 입력 지연시간 설정 | 0.0 | 25.0 | |
| | | [D]경보 종류 | 외부 고장 입력 고장등급 설정 | - | - | |
| | | [A]종류 | 외부 고장 입력 (D/I 8) 항목 설정 | - | - | V3D |
| [4.0] | | [B]접점 타입 | 접점타입(N/O, N/C) 선택 | | | |
| [4-8] | 19914 9 50 1991 | [C]지연시간 | 외부 고장 입력 지연시간 설정 | 0.0 | 25.0 | |
| | | [D]경보 종류 | 외부 고장 입력 고장등급 설정 | - | - | |
| | | | 릴레이 1~6 출력항목 설정 | | | |
| [4-9] | 릴레이 설정 | [A~F]릴레이 1~6 | (시동, (Y)START, (Δ)DELTA, 팬모타 CNTL, 팬모타, | - | - | |
| | | | 솔레노이드, 알람, 운전, Y-D MODE, VSD MODE) | | | |

※ 고장등급 선택 : 경고, 정지 (장비 정지)

※ 외부 고장 입력 선택 항목: 오일필터 차압, 에어필터 차압, 냉각수 차압, 인버터 고장

[5] 통신 설정

| No | 메뉴명 | | 기능 | | 최대값 | 비고 |
|-------|---------------|------------------------|-------------------------------------|---|-----|-----|
| [5-1] | RS485(A)통신 설정 | [A]국번 | RS485 통신 어드레스 설정 | | 255 | |
| | | 35(A)통신 설정 [B]BAUDRATE | RS485 통신 BAUDRATE 선택 | | | |
| | | | (9600[BPS], 19200[BPS], 38400[BPS]) | - | - | |
| | | [C]PARITY | UART 통신 PARITY 선택 (NONE, EVEN, ODD) | - | - | Υ-Δ |
| [5-2] | | [A]국번 | UART 통신 어드레스 설정 | 0 | 255 | VSD |
| | ᆘᄵᆎᄐᄮᄸᅒ | | UART 통신 BAUDRATE 선택 | | | |
| | UARI동신 설정 | [R]RAUDKAIF | (9600[BPS], 19200[BPS], 38400[BPS]) | - | - | |
| | | [C]PARITY | UART 통신 PARITY 선택 (NONE, EVEN, ODD) | - | - | |

[6] 시간 설정

| No | 메뉴명 | | 기능 | 최소값 | 최대값 | 비고 |
|-------|----------|-----------|-----------------|-------|-------|-----|
| 10 11 | 니가서저 | [A]날짜 설정 | 날짜 설정 | - | - | |
| [0-1] | 시간 결정 | [B]시간 설정 | 시간 설정 | - | - | |
| | | [A]예약운전 1 | 일요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| [6-2] | 일요일 예약운전 | [B]예약운전 2 | 일요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [C]예약운전 3 | 일요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [A]예약운전 1 | 월요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| [6-3] | 월요일 예약운전 | [B]예약운전 2 | 월요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [C]예약운전 3 | 월요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [A]예약운전 1 | 화요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| [6-4] | 화요일 예약운전 | [B]예약운전 2 | 화요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [C]예약운전 3 | 화요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | 수요일 예약운전 | [A]예약운전 1 | 수요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | Y-Δ |
| [6-5] | | [B]예약운전 2 | 수요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | V3D |
| | | [C]예약운전 3 | 수요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [A]예약운전 1 | 목요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| [6-6] | 목요일 예약운전 | [B]예약운전 2 | 목요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [C]예약운전 3 | 목요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [A]예약운전 1 | 금요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| [6-7] | 금요일 예약운전 | [B]예약운전 2 | 금요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [C]예약운전 3 | 금요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [A]예약운전 1 | 토요일 예약운전시간 1 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| [6-8] | 토요일 예약운전 | [B]예약운전 2 | 토요일 예약운전시간 2 설정 | 00:00 | 24:00 | |
| | | [C]예약운전 3 | 토요일 예약운전시간 3 설정 | 00:00 | 24:00 | |

※ 시작시간과 종료시간을 같은 시간으로 설정하면 해당 시간은 적용되지 않습니다.

[7] 유지 보수

| No | 메뉴명 | | 기능 | 최소값 | 최대값 | 비고 |
|--------------|-----------|--------------|---------------------------|-----|-------|-----|
| | | [A]사용시간 | 오일 사용 시간/ 오일 설정 시간조회 | | | |
| [7-1] | 오일 교체설정 | (D) 그 눼 시 7년 | 오일 만료 시간 설정 | 0 | 9999 | |
| | | [b]뾰세시신 | 오일 만료 일자 설정 | 0 | 36 | |
| | | [A]사용시간 | 오일필터 사용 시간 /오일필터 장착 일자 조회 | - | - | |
| [7-2] | 오일필터 교체설정 | | 오일필터 만료 시간 설정 | 0 | 9999 | |
| | | [B]뾰세시간 | 오일필터 만료 일자 설정 | 0 | 36 | |
| [7-3] 에어필터 교 | | [A]사용시간 | 에어필터 사용 시간/ 에어필터 장착 일자 조회 | - | - | |
| | 에어필터 교체설정 | [B]교체시간 | 에어필터 만료 시간 설정 | 0 | 9999 | Y-Δ |
| | | | 에어필터 만료 일자 설정 | 0 | 36 | VSD |
| | | [A]사용시간 | 유분리기 사용 시간/ 유분리기 장착 일자 조회 | - | - | |
| [7-4] | 유분리기 교체설정 | | 유분리기 만료 시간 설정 | 0 | 9999 | |
| | | [B]뾰세시간 | 유분리기 만료 일자 설정 | 0 | 36 | |
| 17 51 | 이미호 서저 | [A]사용시간 | OVERHAUL 시간 조회 | - | - | |
| [7-5] | 오미골 설정 | [B]교체시간 | OVERHAUL 만료 시간 설정 | 0 | 30000 | |
| [7-6] | 솔밸브 | [A]솔밸브 작동 횟수 | 솔레노이드 ON/OFF 횟수 조회 | - | - | |
| [7-7] | 시동횟수 | [A]시동 횟수 | 장비 기동 횟수 조회 | - | - | |

[8] 알람이력 확인

- 최대 50개의 고장내역이 저장되며, 가장 최근의 내역이 먼저 출력됨

- 각 고장 발생시의 장비 운전 상태 확인 가능

- 고장발생시간, 고장 내용

- 토출압력, 장비압력, 오일온도, 부하율, 부하운전시간, 총 운전시간, 디지털입력 상태, 릴레이 출력 상태

- R-S 선간전압, S-T 선간전압, 3상 전류, 주파수, 적산전력

- 오일필터 사용시간, 에어필터 사용시간, 유분리기 사용시간

- 기동횟수, 솔레노이드 사용횟수, OVERHAUL 시간

[9] 컨트롤러 점검

- 컨트롤러의 동작상황을 판단하기 위한 메뉴

- [9-1]제품 정보, [9-2]RS485(A)통신 상태, [9-3]UART통신 상태,

[9-4]전압 측정치, [9-5]전류 측정치, [9-6]센서 측정치

4. 고장 항목

| No | 경고장 메세지 | 설명 | 지연시간 | 적용 |
|----|--------------|----------------|-------|----------|
| 1 | 경고:과전압 | 과전압 | 설정 가능 | 상시 |
| 2 | 경고:부족전압 | 저전압 | 설정 가능 | 상시 |
| 3 | 경고:오일온도 저온 | 오일온도 저온 | 5초 | 상시 |
| 4 | 경고:오일온도 고온 | 오일온도 과온 | 7초 | 상시 |
| 5 | 경고:장비압력센서 고장 | 장비 압력 센서 고장 | 2초 | 상시 |
| 6 | 경고:마스터 통신고장 | 외부 병렬모듈과 통신 불가 | 5초 | 병렬운전 중 |
| 7 | 경고:인버터 통신고장 | 인버터 통신 불가 | 10초 | VSD 운전 중 |
| 8 | 경고:오일 교체 | 오일 교체시기 | 즉시 | 상시 |
| 9 | 경고:오일필터 교체 | 오일필터 교체시기 | 즉시 | 상시 |
| 10 | 경고:에어필터 교체 | 에어필터 교체시기 | 즉시 | 상시 |
| 11 | 경고:유분리기 교체 | 유분리기 교체시기 | 즉시 | 상시 |
| 12 | 경고:오버홀 | 장비 OVERHAUL 시기 | 즉시 | 상시 |
| 13 | 경고:오일필터 차압 | 오일필터 차압스위치 동작 | 설정 가능 | 상시 |
| 14 | 경고:냉각수 차압 | 냉각수 차압스위치 동작 | 설정 가능 | 상시 |
| 15 | 경고:에어필터차압 | 에어필터 차압스위치 동작 | 설정 가능 | 상시 |
| 16 | 경고:인버터 고장 | 인버터 고장 | 설정 가능 | VSD 운전 중 |
| 17 | 경고:과차압 필터교체 | 과차압필터 교체시기 | 5초 | 부하 시 |

| No | 중고장 메세지 | 설명 | 지연시간 | 적용 |
|----|--------------|------------------|-------|------------|
| 1 | 정지:비상 정지 | 비상정지 스위치 동작 | 즉시 | 상시 |
| 2 | 정지:과전압 | 과전압 | 설정 가능 | 상시 |
| 3 | 정지:부족전압 | 저전압 | 설정 가능 | 상시 |
| 4 | 정지:과전류 | 과전류 | 설정 가능 | 상시 |
| 5 | 정지:오일온도 고온 | 오일온도 과온 | 3초 | 상시 |
| 6 | 정지:역상 | 역상 | 즉시 | 부팅 후 3초 동안 |
| 7 | 정지:토출압력 과압 | 토출압력 또는 장비압력 과압 | 즉시 | 상시 |
| 8 | 정지:팬모터 과전류 | 외부 과부하 계전기 접점 동작 | 즉시 | 상시 |
| 9 | 정지:토출압력센서 고장 | 토출 압력 센서 고장 | 2초 | 상시 |
| 10 | 정지:오일온도센서 고장 | 오일 온도센서 고장 | 5초 | 상시 |
| 11 | 정지:오일필터 차압 | 오일필터 차압스위치 동작 | 설정 가능 | 상시 |
| 12 | 정지:냉각수 차압 | 냉각수 차압스위치 동작 | 설정 가능 | 상시 |
| 13 | 정지:에어필터 차압 | 에어필터 차압스위치 동작 | 설정 가능 | 상시 |
| 14 | 정지:인버터 고장 | 인버터 고장 | 설정 가능 | VSD 운전 중 |
| 15 | 정지:과차압 | 과차압 | 5초 | 부하 시 |

5. 통신 프로토콜 - MODBUS

5.1 MODBUS PROTOCOL

- 1) 프로토콜 종류 : MODBUS RTU
- 2) 통신 구성 : RS485 Half Duplex
- 3) 국번 설정 : 0 ~ 255. 메뉴에서 설정 가능
- 4) Baudrate 설정 : 9600, 19200, 38400 [bps]. 메뉴에서 설정 가능
- 5) Parity 설정 : Even. Odd, None. 메뉴에서 설정 가능
- 6) Data Bit : 8 [bit]. 변경 불가
- 7) Stop Bit : 1 [bit]. 변경 불가
- 8) 지원 Function Code : Request(04h), Command(05h)
- 9) 지원 Exception Code : Illegal Function(01h), Illegal Address(02h), Illegal Data Value(03h)

5.2 REQUEST (04h)

| ADDRESS | DATA | ТҮРЕ | SCALE |
|---------|--------------------|------------------|-------|
| 30001 | 토출 압력 [Bar] | 16bit SIGNED INT | 1/10 |
| 30002 | 시스템 압력 [Bar] | 16bit SIGNED INT | 1/10 |
| 30003 | 오일 온도 [℃] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30004 | U-V 전압 [V] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30005 | V-W 전압 [V] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30006 | RESERVED | - | - |
| 30007 | U 전류 [A] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30008 | V 전류 [A] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30009 | W 전류 [A] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30010 | 유효전력 [KW] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30011 | 부하운전시간 [Hour] 상위 | 16bit SIGNED INT | 주1) |
| 30012 | 부하운전시간 [Hour] 하위 | 16bit SIGNED INT | 주1) |
| 30013 | 총 운전시간 [Hour] 상위 | 16bit SIGNED INT | 주2) |
| 30014 | 총 운전시간 [Hour] 하위 | 16bit SIGNED INT | 주2) |
| 30015 | 부하 적산전력량계 [KWH] 상위 | 16bit SIGNED INT | 주3) |
| 30016 | 부하 적산전력량계 [KWH] 하위 | 16bit SIGNED INT | 주3) |
| 30017 | 총 적산전력량계 [KWH] 상위 | 16bit SIGNED INT | 주4) |
| 30018 | 총 적산전력량계 [KWH] 하위 | 16bit SIGNED INT | 주4) |
| 30019 | LED 점등 상태 | 16bit SIGNED INT | 주5) |
| 30020 | 상세 고장 항목1 | 16bit SIGNED INT | 주6) |

| ADDRESS | DATA | ТҮРЕ | SCALE |
|----------|---------------|------------------|-------|
| 30021 | 상세 고장 항목2 | 16bit SIGNED INT | 주6) |
| 30022-HI | 부하 운전시간 [Min] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30022-LO | 운전구분 | | 주5) |
| 30023-HI | 운전모드 | 16bit SIGNED INT | 주5) |
| 30023-LO | 총 운전시간 [Min] | | 1 |
| 30024-HI | 부하율 [%] | 16bit SIGNED INT | 1 |
| 30024-LO | 현재 시퀀스 | | 주5) |
| 30025 | 상세 고장 항목3 | 16bit SIGNED INT | 주6) |
| 30034 | 차압 [Bar] | 16bit SIGNED INT | 1/10 |

주1) 부하운전시간 : ((부하운전시간[Hour] 상위 X 65536) + (부하운전시간[Hour] 하위)) / 100
주2) 총 운전시간 : ((총 운전시간[Hour] 상위 X 65536) + (총운전시간[Hour] 하위)) / 100
주3) 부하적산전력량계 : ((부하적산전력량계[KWH] 상위 X 65536) + (부하적산전력량계[KWH] 하위)) / 100
주4) 총 적산전력량계 : ((총 적산전력량계[KWH] 상위 X 65536) + 총 (적산전력량계[KWH] 하위)) / 100

** Sample Protocol

- COMM Address 2, 주소 30019 (LED 점등 상태)의 DATA 2 Byte요청

| Request | | Response | | |
|---------------------------|-------|---------------|-------|--|
| Field Name | (Hex) | Field Name | (Hex) | |
| COMM. Address | 02 | COMM. Address | 02 | |
| Function Code | 04 | Function Code | 04 | |
| Starting Address Hi | 00 | Byte Count | 02 | |
| Starting Address Lo | 12 | Input Reg. Hi | 04 | |
| Quantity of Input Reg. Hi | 00 | Input Reg. Lo | 05 | |
| Quantity of Input Reg. Lo | 01 | CRC16 Hi | 3F | |
| CRC16 Hi | 91 | CRC16 Lo | F3 | |
| CRC16 Lo | FC | | | |

-. 시작번지(Starting Address)는 매뉴얼 상의 주소 -30001 이 요청번지임

5.3 CONTROL (05h)

| ADDRESS | DATA | VALUE |
|---------|--------|--------|
| 0001 | 압축기 정지 | |
| 0002 | 자동 모드 | |
| 0003 | 압축기 기동 | 0xFF00 |
| 0005 | 부하 제거 | |
| 0006 | 알람 해제 | |

** Sample Protocol

- COMM Address 2, 주소 0006 번지(알람해제) 명령 요청

| Request | | Response | |
|---------------------|-------|---------------------|-------|
| Field Name | (Hex) | Field Name | (Hex) |
| COMM. Address | 02 | COMM. Address | 02 |
| Function Code | 05 | Function Code | 05 |
| Starting Address Hi | 00 | Starting Address Hi | 00 |
| Starting Address Lo | 05 | Starting Address Lo | 05 |
| Command Code Hi | FF | Command Code Hi | FF |
| Command Code Lo | 00 | Command Code Lo | 00 |
| CRC16 Hi | 9C | CRC16 Hi | 9C |
| CRC16 Lo | 08 | CRC16 Lo | 08 |

주5) BIT FIELD

| BIT | 30019 (LED점등상태) | 30022-LO (운전구분) | 30023-HI (운전모드) | 30024-LO (현재 시퀀스) |
|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 0 | 알람 | 시동 ON | 정지 | 기동준비 |
| 1 | 부하투입(Load) | 솔레노이드 | 자동 | 예비기동 |
| 2 | 부하제거(Unload) | 자동정지 | 연속 | 기동 |
| 3 | 운전 중 | 예열운전 | 원격 | 안정 |
| 4 | RESERVED | RESERVED | 예약 | 운전 중 |
| 5 | RESERVED | RESERVED | 병렬운전- 부하투입 | 안전정지 |
| 6 | RESERVED | RESERVED | 병렬운전- 부하제거 | 자동정지 |
| 7 | RESERVED | RESERVED | RESERVED | Drive 교체 |
| 8 | 원격 | - | - | - |
| 9 | 예약 | | | |
| 10 | 자동 | | | |
| 11 | 비상정지 | | | |
| 12 | RESERVED | | | |
| 13 | RESERVED | | | |
| 14 | RESERVED | | | |
| 15 | RESERVED | | | |

주6) BIT FIELD

| BIT | 30020 | 30021 | 30025 |
|-----|--------------|--------------|-------------|
| 0 | 경고:과전압 | 정지:비상 정지 | 경고:과차압 필터교체 |
| 1 | 경고:부족전압 | 정지:과전압 | - |
| 2 | 경고:오일온도 저온 | 정지:부족전압 | - |
| 3 | 경고:오일온도 고온 | 정지:과전류 | - |
| 4 | 경고:장비압력센서 고장 | 정지:오일온도 고온 | - |
| 5 | 경고:마스터 통신고장 | 정지:역상 | - |
| 6 | 경고:인버터 통신고장 | 정지:토출압력 과압 | - |
| 7 | 경고:오일 교체 | 정지:팬모터 과전류 | - |
| 8 | 경고:오일필터 교체 | 정지:토출압력센서 고장 | - |
| 9 | 경고:에어필터 교체 | 정지:오일온도센서 고장 | - |
| 10 | 경고:유분리기 교체 | - | - |
| 11 | 경고:오버홀 | 정지:과차압 | - |
| 12 | 경고:오일필터 차압 | 정지:오일필터 차압 | - |
| 13 | 경고:냉각수 차압 | 정지:냉각수 차압 | - |
| 14 | 경고:에어필터차압 | 정지:에어필터 차압 | - |
| 15 | 경고:인버터 고장 | 정지:인버터 고장 | - |